

Anleitung Montage des SFH Smoke Sensors DXO-SFH-SD-QRW-02 / DXO-SFH-SD-MRR-02



Hardware Stand: 1.2

Anleitung Stand: 1.3

Vor Inbetriebnahme der Komponenten die Betriebsanleitung lesen

Diese Anleitung ist Teil des Produktes. Das Nichtbeachten der Vorgaben dieser Anleitung kann eine Beeinträchtigung der Funktion oder die Beschädigung des Gerätes, anderer Sachwerte sowie Personenschäden zur Folge haben.

- Vor jeder Inbetriebnahme sind die entsprechenden Kapitel dieser Anleitung zu lesen und die enthaltenen Sicherheitshinweise zu beachten.

- Die Anleitung ist an jeden nachfolgenden Benutzer zu übergeben.
- Fragen und Hinweise bitte als Serviceticket stellen. Einen Link dazu finden Sie am Ende dieser Anleitung.

Urheberrecht

Die in dieser Anleitung enthaltenen Angaben und Abbildungen entsprechen dem Stand der Auslieferung. Änderungen der Technik, Ausstattung und Form der Geräte gegenüber den Angaben und Abbildungen in dieser Anleitung bleiben der Dexa Solutions GmbH vorbehalten. Diese Anleitung darf weder teilweise noch vollständig vervielfältigt, verbreitet oder verwendet werden. Nur befugten Personen darf diese Anleitung zugänglich gemacht werden.

Diese Anleitung einschließlich aller ihrer Teile ist urheberrechtlich geschützt. Jede Verwendung außerhalb der Grenzen des Urheberrechts ist ohne die Zustimmung der Dexa Solutions GmbH nicht zulässig.

Dexa Solutions GmbH

Möhnestraße 2
59519 Möhnesee

1. Einleitung

1.1 Rollenverteilung und Haftung

Die Dexa Solutions GmbH nimmt im Projekt die Rolle des Systemintegrators ein. Wir konzipieren den Lösungsansatz und setzen ihn nach Ihren Vorgaben um. Dabei kommen verschiedene technische Komponenten von namhaften Hard- und Softwareanbietern sowie eigens entwickelte Hard- und Software zum Einsatz. Wir sind nicht Hersteller aller zum Einsatz kommenden Komponenten und übernehmen daher nicht die Produkthaftung der Fremdhersteller, außer für von uns durchgeführte Modifikationen. Diese obliegt weiterhin, genau wie die Gewährleistung und Garantie, dem Hersteller der jeweiligen Komponente. Auf Seiten der Software haften wir in vollem Umfang für die eigens entwickelten Softwareteile, naturgemäß jedoch nicht für die Softwareteile von Drittanbietern.

Unsere Anlage orientiert sich an ausgewählten technischen Anforderungen der VDE 0833-1 (allgemeiner Teil). Es werden teilweise VdS- bzw. EN 54-zertifizierte Rauchmelder eingesetzt, teilweise nicht zertifizierte Rauchsensoren. Die Anlage erfüllt daher ausdrücklich nicht die Anforderungen an bauordnungsrechtlich geforderte Brandmeldeanlagen nach VDE 0833-2/DIN 14675, wie sie insbesondere in Sonderbauten (z. B. Schulen, Krankenhäuser, Beherbergungsbetriebe) verlangt werden.

In Fahrzeugen sowie in Gebäuden oder Räumen, für die keine bauordnungsrechtliche Pflicht zur Installation einer Brandmeldeanlage nach VDE 0833-2/DIN 14675 besteht, kann die Anlage eingesetzt werden. Sofern die Integration in ein Brandschutzkonzept erfolgt, kann die Anlage als ergänzende technische Maßnahme zur Verbesserung der Früherkennung und Alarmierung berücksichtigt werden, ohne eine bauordnungsrechtlich geforderte Brandmeldeanlage zu ersetzen.

Als Kunde stellen Sie Teile Ihrer IT-Infrastruktur, zum Beispiel einen Netzwerkanschluss mit Internetzugang, WLAN oder Eingangsschnittstellen zu Alarmsystemen bzw. Gebäudetechnik oder Brandmeldeanlage zur Verfügung. Diese muss am Tag der Inbetriebnahme gemäß der abgesprochenen Anforderungen vorbereitet sein. Für das nachhaltige Funktionieren dieser Infrastruktur tragen Sie als Kunde die Verantwortung. Für ein langfristiges Funktionieren können wir, etwa wenn Sie künftig Änderungen vornehmen, keine Haftung übernehmen.

Manche Alarmsysteme, wie zum Beispiel Alamos, werden lokal durch den Kunden gehostet. Hier trägt dieser die Verantwortung für das Funktionieren der bereitgestellten Schnittstelle. Andere Systeme, wie zum Beispiel Divera24/7, sind Cloud-basiert. Hier wird die Schnittstelle direkt vom Hersteller betrieben. Wir können für den Fall, dass dieser Änderungen vornimmt und dadurch Funktionseinschränkungen auftreten, keine Haftung übernehmen. Unsere Systeme sind aber darauf ausgelegt, in diesem unwahrscheinlichen Fall nachträglich mit nur geringem Aufwand, z.B. per Fernwartung, angepasst zu werden. Die Zusage zur Anbindung von individuellen und wunschgemäßen Schnittstellen, die durch uns noch nicht entwickelt sind, erfolgt unverbindlich und im Rahmen der Verhältnismäßigkeit. Dies gilt ebenso für den Einsatz von besonderen Hardwarekomponenten.

Damit die Zusammenarbeit gelingt und der Verbau der Innenraumüberwachungssysteme zu einem nachweislichen Erfolg wird, endet jede Inbetriebnahme mit einem umfangreichen Funktionstest, der dokumentiert wird. Darüber hinaus kann jeder Melder bzw. Sensor zu jeder Zeit eigenständig getestet und somit die Funktionssicherheit überprüft werden. Den Einsatzkräften wird dies ausdrücklich als Probealarm angezeigt, sodass es nicht zu Missverständnissen kommt.

Sofern der Anschluss an eine vorhandene Brandmeldeanlage gewünscht ist, wird dieser in der Regel durch das Schalten eines potenzialfreien Eingangskontaktes realisiert. Dieser muss Ihrerseits, bzw. durch den Servicetechniker der Wartungsfirma der Brandmeldeanlage, bereitgestellt werden. In der Nähe des Kontaktes muss im fünf Meter Abstand eine 230V Steckdose vorhanden sein. Für den Anschluss unseres Schaltaktors an Ihre Brandmeldeanlage gelten die gültigen Aufschaltbedingungen Ihrer zuständigen Brandschutzbehörde. Diese geben in der Regel vor, dass Sie nur nach DIN 14675 bzw. EN 54 zertifizierte Komponenten, also Teile anderer Brandmeldeanlagen, anschließen dürfen. Naturgemäß ist dies bei unserem System nicht der Fall, da es für die Überwachung von Innenräumen der Fahrzeuge kein technisches Regelwerk gibt. In den allermeisten Fällen lässt sich ein Anschluss unseres Systems an Ihre Brandmeldeanlage aber trotzdem realisieren, da fast alle behördlichen Aufschaltbedingungen eine Öffnungsklausel beinhaltet, die besagt, dass die zuständige Behörde im Rahmen Ihrer Genehmigung von den vorangestellten Anforderungen abweichen kann. Sie müssen daher, sofern Ihre Brandmeldeanlage bei einer Feuerwehr Leitstelle aufgeschaltet ist, vor der Inbetriebnahme eine entsprechende Genehmigung einholen. Die Verantwortung hierfür liegt beim Auftraggeber.

1.2 Hinweise zum Datenschutz

Bitte beachten Sie die folgenden Informationen bezüglich des Datenschutzes in Verbindung mit der Fernwartungsfunktion sowie unseres online Service-Logbuchs, die in unserem System enthalten ist:

1. Zweck der Fernwartung: Die Fernwartungsfunktion ermöglicht es unserem technischen Support-Team, auf Ihr System zuzugreifen, um Wartungs- und Supportdienste zu erbringen, Updates durchzuführen und Probleme zu diagnostizieren und zu beheben. Dies geschieht auf freiwilliger Basis. Die Fernwartungsfunktion ist standardmäßig immer aktiv. Wünschen Sie dies nicht, müssen Sie uns darauf schriftlich hinweisen.

2. Datenschutz und Sicherheit: Wir nehmen den Schutz Ihrer Daten ernst und ergreifen angemessene technische und organisatorische Maßnahmen, um sicherzustellen, dass Ihre Daten während der Fernwartung sicher und geschützt bleiben. Jeglicher Zugriff auf Ihr System erfolgt unter Einhaltung geltender Datenschutzgesetze und unserer strengen IT-Sicherheitsregeln. Es werden ausschließlich verschlüsselte Verbindungen mit starken Passwörtern und Multi-Faktor-Authentifikation verwendet.

3. Datenerhebung und -verarbeitung: Während der Fernwartung können bestimmte Daten Ihres Systems erfasst und verarbeitet werden, einschließlich technischer Informationen und Fehlerprotokolle. Diese Daten werden ausschließlich für Supportzwecke und zur Verbesserung unserer Produkte verwendet und werden nicht an Dritte weitergegeben, es sei denn, dies ist gesetzlich vorgeschrieben oder wird von Ihnen autorisiert.

Es werden bei der Fernwartung und dem Service-Log keine personenbezogenen Daten erhoben, daher findet die Datenschutz Grundverordnung keine Anwendung.

4. Zentrales Service-Logbuch: Zusätzlich zu den oben genannten Informationen möchten wir darauf hinweisen, dass Anlagendaten in ein zentrales Service-Logbuch geschrieben werden. Diese Daten dienen der Überwachung und Optimierung der Systemleistung und -zuverlässigkeit und werden gemäß den geltenden Datenschutzbestimmungen verarbeitet.

5. Akzeptanz der Bestimmungen: Indem Sie dieses technische System erwerben und die Fernwartungsfunktion nutzen, erklären Sie sich mit den oben genannten Datenschutzbestimmungen sowie der Verarbeitung Ihrer Anlagendaten in unserem zentralen Service-Logbuch einverstanden.

1.3 Benötigtes Werkzeug und Zubehör pro Melder bei Eigeninstallation

Benötigtes Werkzeug, im Lieferumfang nicht enthalten

- 8mm Metall-Bohrer
- Akkuschauber
- Kreuz Schraubendreher
- Torx Schraubendreher TX20
- Zollstock oder Maßband (bei Bedarf)



Im Lieferumfang enthalten für die Schraubmontage im Fahrzeug

- 1x Montageplatte
- Hohlraumdübel Zange (einmal vorhanden)
- 1x Hohlraumspreizdübel
- 2x Montageschrauben

- 2x Siegel



Im Lieferumfang enthalten für die Klebmontage im Fahrzeug

- 1x Montageplatte (mit 3M DualLock Automotive Klebeband)
- 2x Siegel
- 1x Alkoholtuch pro Melder
- 1x Trockentuch



Im Lieferumfang enthalten oder benötigt für die Schraubmontage in Hallen oder Räumen

- 1x Montageplatte
- 2x Dübel 6mm
- 2x Schraube
- 2x Siegel
- 1x 6mm Bohrer passend zum Untergrund (nicht im Lieferumfang enthalten)



2. Installationsreihenfolge

Die folgende Installations- und Inbetriebnahmereihenfolge ist zu beachten:

- Zentrale
- eventuelle Repeater
- Schaltkontakt
- Displays
- Rauchsensoren

Bevor die Rauchsensoren montiert werden, müssen die vorherigen Komponenten montiert und die Zentrale sowie ggf. montierte Repeater mit PoE versorgt sein.

3. Hinweise zum Installationsstandort

3.1 Im Fahrzeug

- Es wird ein Sensor pro abgeschlossener Kammer bzw. rauchdichtem Geräteraum und räumlich voneinander getrennten Mannschaftsräumen benötigt.
- Die Montage erfolgt an der Decke
- Es wird eine ebene Fläche benötigt

3.2 In Hallen oder Räumen

- Die Melder sollten in der Raummitte aber mindestens 50 cm von Wänden und Hindernissen entfernt angebracht werden. Bei großen Hallen ist aufgrund ihrer Dimensionen und eventueller räumlicher Unterteilungen an der Decke eine logische Positionierung der Melder essenziell, um eine zuverlässige Rauchererkennung in jedem einzelnen Abschnitt zu gewährleisten.
- Die Montage erfolgt an der Decke
- Es wird eine ebene Fläche benötigt

4. Anbringen der Hardware 'verschraubt' im Fahrzeug

- Um einen Sensor durch Verschrauben anzubringen, prüfen Sie, dass an dem Installationsort ausreichend Platz vorhanden und die Fläche eben ist.
- Montageplatte positionieren und das mittlere Loch auf den Dachhimmel übertragen.



- Bohren Sie vorsichtig ein 8mm Loch in den Dachhimmel. Achten Sie darauf, dass sich kein Textil in dem Bohrer verfängt, und stellen Sie sicher, dass keine Kabel an der Bohrstelle unter dem Dachhimmel verlegt wurden.



- Drehen Sie bei dem mitgelieferten Hohlraumspreizdübel die Schraube soweit heraus, bis das Schraubengewinde bündig mit dem Gewindeteil des Dübels abschließt. Danach setzen Sie diesen in das Bohrloch ein.

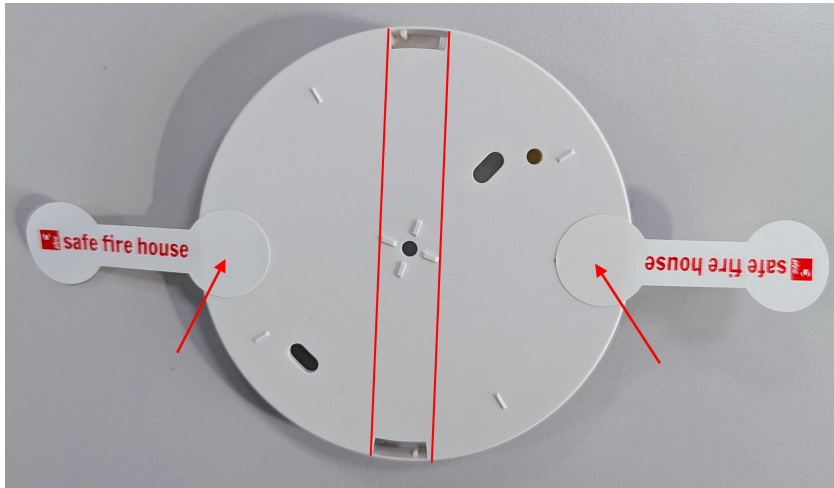
Bild



- Benutzen Sie die mitgelieferte Zange, um den Dübel zu spreizen.



- Drehen Sie die Schraube heraus und schrauben Sie diese in die Montageplatte in die zentrale Bohrung hinein.
- Versehen Sie die Montageplatte mit den beiden mitgelieferten Siegeln.
- Achten Sie dabei auf die positionierung der Siegel wie im Bild zu sehen ist.



- Schrauben Sie die Montageplatte mit der Schraube in den Dübel fest. Gegen Ende des Gewindes bitte langsam schrauben, da die Montageplatte sonst schnell dreht und dieses zu Verletzungen führen kann. Richten Sie die Montageplatte nach Ihren Wünschen aus.
- Die Montageplatte wird mit den kleinen mitgelieferten Schrauben vor dem Verdrehen gesichert, indem Sie die Schrauben in die dafür vorgesehenen Bohrlöcher schrauben.
- Setzen Sie den Sensor auf den Magnetkontakt der Montageplatte auf und drehen diesen im Uhrzeigersinn fest, bis dieser mit einem Klick merklich einrastet.



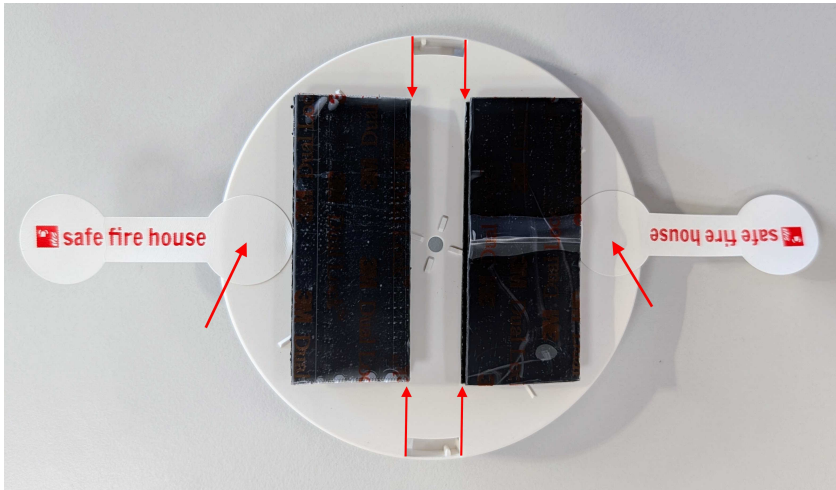
- Die beiden Siegel werden heruntergeklappt und auf dem roten Ring angedrückt.



Das Siegel darf auf keinen Fall den Strömungsbereich (Lufteinlässe) teilweise oder ganz verdecken!

5. Anbringen der Hardware 'geklebt' im Fahrzeug

- Prüfen, ob an dem Installationsort ausreichend Platz vorhanden und die Fläche eben ist.
- Setzen Sie den Sensor auf den Magnetkontakt der Montageplatte auf und drehen diesen im Uhrzeigersinn fest, bis dieser mit einem Klick merklich einrastet.
- Bringen Sie zwei Streifen des mitgelieferten 3M DualLock Klebeband an der Unterseite der Montageplatte an und drücken diese für ca. 30 Sekunden fest.
- Achten Sie dabei auf die Ausrichtung des 3M DualLock wie auf dem Foto zu sehen ist, sodass noch Platz für die Siegel neben dem 3M DualLock bleibt und das 3M DualLock parallel zu den beiden Öffnungen aufgeklebt ist.



- Versetzen Sie die Montageplatte mit den beiden mitgelieferten Siegeln und kleben diese auf den roten Ring auf, sodass das Siegel den Schriftzug des roten Ring nicht überdeckt.



Das Siegel darf auf keinen Fall den Strömungsbereich (Lufteinlässe) teilweise oder ganz verdecken!

- Die Fläche, auf die der Sensor angebracht werden soll, muss entfettet werden. Nehmen Sie hierzu eines der mitgelieferten Alkoholtücher und reinigen Sie damit die Fläche.

Die Fläche muss danach mindestens 30 Sekunden trocknen. Trocknen Sie die Fläche mit einem sauberen Tuch ab. Dies ist wichtig, weil Alkoholorückstände die Klebefähigkeit

beeinträchtigen kann.



- Entfernen Sie die Folie von den Klebestreifen.
- Pressen Sie für mindestens 30 Sekunden den Sensor fest an die gereinigte Fläche.



6. Anbringen der Hardware 'verschraubt' in Hallen oder Räumen

Die Vorgehensweise ist nahezu identisch wie "3. Anbringen der Hardware verschraubt im Fahrzeug"

- Um einen Melder durch Verschrauben anzubringen, prüfen Sie das an dem Installationsort ausreichend Platz vorhanden und die Fläche eben ist.
- Montageplatte positionieren und die beiden dafür vorgesehenen Schraublöcher an die Decke übertragen.
- Bohren Sie die beiden 6mm Löcher mit dem passenden Bohrer in die Decke
- Setzen Sie die mitgelieferten Dübel in das Bohrloch ein.
- Versetzen Sie die Montageplatte mit den beiden mitgelieferten Siegeln.
- Schrauben Sie die Montageplatte mit den Schrauben in die Dübel fest.
- Setzen Sie den Melder auf den Magnetkontakt der Montageplatte auf und drehen diesen im Uhrzeigersinn fest, bis dieser mit einem Klick merklich einrastet.
- Die beiden Siegel werden nun auf den roten Melderring angeklebt.

Das Siegel darf auf keinen Fall den Strömungsbereich (Lufteinlässe) teilweise oder ganz verdecken!

7. Video-Montageanleitungen

Die oben beschriebenen Montageschritte zur Installation der Sensoren in Fahrzeugen durch Verschrauben und durch Kleben finden Sie im nachfolgendem Video.

8. Abnahme bei Eigeninstallation

- Die Abnahme erfolgt nach der Installation durch einen erfolgreichen Test per Videokonferenz mit Ihnen.
 - Zur Abnahme müssen alle Komponenten fertig angebracht sein.
-

9. Weitere Informationen und Technische Daten

- Weitere Informationen finden Sie in unserer Knowledge Base
<https://docs.dexa.gmbh/books/faq>
-

10. Kontaktdaten und Serviceticket

- Ein Serviceticket können Sie durch Scannen des QR-Codes auf Ihrer PoE-Zentrale bzw. PoE-Repeater erstellen.
- Alternativ finden Sie unser Ticketsystem auch hier: <https://dexa.gmbh/serviceticket>

Dexa Solutions GmbH
Möhnestraße 2
59519 Möhnesee

Telefon: +49 2924 496 937 0

E-Mail: info@dexa.gmbh



Kontakt als QR Code für Ihr Mobiltelefon:
